

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Τα συμπεράσματα της Συζήτησης Στρογγυλής Τραπέζης της green week 2026

«Η Πράσινη Μετάβαση των Τοπικών Αρχών και το Κυκλοφοριακό της Λεμεσού» — Δευτέρα 12 Οκτωβρίου 2026, Αίθουσα Πάνος Σολομωνίδης, υπό την αιγίδα του Δήμου Λεμεσού

Λεμεσός, 15 Οκτωβρίου 2026

Με τη συμμετοχή της Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, Δημάρχων της επαρχίας Λεμεσού, του Επαρχιακού Οργανισμού Αυτοδιοίκησης, της Ένωσης Δήμων, του Υπουργείου Ενέργειας, της ακαδημαϊκής κοινότητας και του επιχειρηματικού κόσμου, η εναρκτήρια εκδήλωση της **green week 2026** έφερε στο ίδιο τραπέζι όλους όσους καλούνται να δώσουν απαντήσεις σε δύο από τα πιο επίκαιρα ζητήματα της Λεμεσού: το κυκλοφοριακό και την πράσινη μετάβαση. Τη συζήτηση συντόνισε ο Εκτελεστικός Πρόεδρος του Ομίλου Cypronetwork, κ. Χρίστος Μιχαηλίδης.

Ένα κοινό συμπέρασμα

Από τις δύο ενότητες της συζήτησης προέκυψε ένα κοινό συμπέρασμα: το κυκλοφοριακό είναι σήμερα το μεγαλύτερο πρόβλημα της Λεμεσού, και ούτε αυτό ούτε η πράσινη μετάβαση μπορούν να αντιμετωπιστούν από έναν φορέα μόνο. Απαιτούν ολιστική προσέγγιση, μακροπρόθεσμο σχεδιασμό με επιστημονική τεκμηρίωση, και συντονισμένη δράση Κυβέρνησης, Τοπικής Αυτοδιοίκησης, επιχειρήσεων και πολιτών. Όπως τονίστηκε, η πόλη χρειάζεται προγραμματισμό και όχι διαχείριση κρίσεων.

Κινητικότητα και κυκλοφοριακό

Οι συμμετέχοντες συμφώνησαν ότι το κυκλοφοριακό επηρεάζει την καθημερινότητα, την οικονομία, το περιβάλλον και την υγεία των κατοίκων, και ότι η Λεμεσός δεν μπορεί πλέον να το θεωρεί φυσιολογικό. Η ανάπτυξη της πόλης δεν μπορεί να συνεχιστεί χωρίς να αντιμετωπιστεί.

Στο επίκεντρο βρέθηκαν οι δημόσιες συγκοινωνίες. Στόχος της πολιτείας είναι το λεωφορείο να γίνει πραγματική επιλογή για όλους τους πολίτες, και όχι μόνο για όσους δεν έχουν άλλη λύση. Για να συμβεί αυτό, χρειάζονται αξιοπιστία, ώστε ο επιβάτης να γνωρίζει πότε έρχεται το λεωφορείο, συνεχής αναπροσαρμογή δρομολογίων και στάσεων με βάση τα πραγματικά δεδομένα, λεωφορειολωρίδες, χώροι στάθμευσης και μετεπιβίβασης στις εισόδους της πόλης, και καλύτερη ενημέρωση του κοινού για τα οφέλη της χρήσης του. Η ΕΜΕΛ ανέδειξε την αύξηση της επιβατικής κίνησης και τον ρόλο του ηλεκτρικού της στόλου.

Σημαντική εξέλιξη αποτελεί η κοινή πρωτοβουλία των Δήμων Λεμεσού, Αμαθούντας και Πολεμιδιών για ολοκληρωμένη μελέτη κινητικότητας της ευρύτερης περιοχής, με επιστημονική τεκμηρίωση. Ο σχεδιασμός, όπως επισημάνθηκε, πρέπει να έχει ορίζοντα δεκαετίας και να περιλαμβάνει σταθερές παρεμβάσεις που αλλάζουν σταδιακά τις συνήθειες: χώρο για πεζούς και ποδήλατο, ασφαλή πρόσβαση στα σχολεία, και μικρότερη εξάρτηση από το ιδιωτικό αυτοκίνητο. Παράλληλα, αναδείχθηκαν οι καθυστερήσεις σε μελέτες και έργα, και η ανάγκη για μεγαλύτερη ταχύτητα στην υλοποίηση.

Η ηλεκτροκίνηση χαρακτηρίστηκε βασικό εργαλείο για τη μείωση των εκπομπών από τις μεταφορές. Ο τομέας της αυτοκίνησης ζήτησε σταθερό και προβλέψιμο πλαίσιο κινήτρων, ώστε αγορά και πολίτες να μπορούν να σχεδιάζουν με ασφάλεια.

Η πράσινη μετάβαση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Στη δεύτερη ενότητα, οι Δήμοι δήλωσαν ότι θέλουν να πρωταγωνιστήσουν στην πράσινη μετάβαση, αλλά χρειάζονται νομοθετικές αλλαγές, ταχύτερες αδειοδοτήσεις και δίκαιη κατανομή πόρων, καθώς η Τοπική Αυτοδιοίκηση λαμβάνει δυσανάλογα μικρό μερίδιο της κρατικής χρηματοδότησης.

Οι ενεργειακές κοινότητες αναδείχθηκαν ως βασικό εργαλείο για τους Δήμους και τους πολίτες, ιδίως για όσους δεν μπορούν να εγκαταστήσουν δικά τους φωτοβολταϊκά. Το επόμενο στάδιο της ενεργειακής μετάβασης, όπως τονίστηκε, δεν είναι μόνο να παράγουμε περισσότερη πράσινη ενέργεια, αλλά να μπορούμε να την αποθηκεύουμε και να τη διαχειριζόμαστε, με επενδύσεις σε αποθήκευση, αναβάθμιση του δικτύου και έξυπνους μετρητές. Αναφέρθηκαν επίσης οι νέες υποχρεώσεις για τα κτήρια, όπως τα φωτοβολταϊκά και οι πρόνοιες για φορτιστές, καθώς και οι προσπάθειες απλοποίησης της αδειοδότησης των έργων ανανεώσιμων πηγών.

Οι τοπικές αρχές παρουσίασαν παραδείγματα από την πράξη: την κυκλική οικονομία του ΕΟΑ Λεμεσού, με παραγωγή βιοαερίου από απόβλητα, την εφαρμογή του «Πληρώνω όσο Πετώ», και τη δημιουργία πράσινων χώρων, όπως η ανάπλαση της κοίτης του Γαρύλλη.

Η συνέχεια

Οι συμμετέχοντες δεσμεύτηκαν για τη συνέχιση της συνεργασίας μεταξύ των φορέων, ώστε η συζήτηση να μετατραπεί σε συγκεκριμένα αποτελέσματα. Η Συζήτηση Στρογγυλής Τραπέζης ήταν η πρώτη από τις δέκα δράσεις της green week 2026, που συνεχίζεται έως τις 18 Οκτωβρίου, με κορύφωση την Έκθεση Ηλεκτροκίνησης (Σάββατο 17 και Κυριακή 18 Οκτωβρίου) και την Τελετή Βράβευσης Green Awards (Κυριακή 18 Οκτωβρίου, 18:30) στη Limassol Marina.

Η green week 2026 διοργανώνεται από τον Όμιλο Cypronetwork, υπό την αιγίδα των Δήμων Λεμεσού, Αμαθούντας, Πολεμιδιών και Κουρίου και του ΕΟΑ Λεμεσού, με Μέγα Χορηγό τον Όμιλο Green Energy. Το πλήρες πρόγραμμα είναι διαθέσιμο στο www.greenweek.cy.

— Τ Ε Λ Ο Σ —

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



Επαρχιακός
Οργανισμός
Αυτοδιοίκησης
Λεμεσού